



CBR-club Denmark

Når vi er mange motorcykler der er ude at køre sammen, har det vist sig, at den nemmeste måde at holde styr på flokken, at få alle med, er at bruge den gruppekørsel-metode, hvor 2. køreren sættes af når kørselsretningen ændres. Kært barn har mange navne, men lad os fremover kalde den Vejviser-metoden. I det følgende skal jeg illustrere principperne, og give et par kommentarer til de forskellige situationer man kan komme i. Metoden kan praktiseres på to måder, **enten** med masterkører og skiftende ankermand, **eller** med masterkører og fast ankermand.

De grundlæggende principper

Hele fidusen er, at hver gang kortegen skal ændre retning, sættes der en kører af, der viser resten af flokken hvor vi egentlig er på vej hen. Det siger sig selv, at denne måde at køre gruppekørsel på, kun giver mening i større grupper. Til gengæld virker den både på land og i by, og følger kørerne de grundlæggende regler, er man sikker på, at alle kommer med til målet. Og som en positiv sideeffekt, kan masterkøreren lægge et frisk tempo, så vi ikke generer den øvrige trafik ved at køre i en stor klump med 70 km i timen. Ydermere behøver de bagerste kørere heller ikke at få 2-tallet forrest på kilometertælleren for at indhente hovedgruppen. Med mindre man aftaler andet, *holder man sin plads i kortegen*. Kortegen kører i normal zig-zag formation, hvilket betyder, at man er nødt til at justere sin position i kortegen hver gang én sættes af.

Grundprincip Masterkører sætter en mand (vejviser) af ved retnings-skift
Ankermand sørger for, at vejviseren (dyt/blink eller hvad man aftaler) nu ved, at alle er passeret

Masterkøreren har pligt til at sætte vejviseren af i tilpas god tid før retnings-skift, til at man kan nå at blinke af og bremse, uden at det bringer de øvrige i kortegen i fare. Hvis man generelt er enige om, at fælleskørslen afvikles i "et frisk tempo", er dette meget vigtigt: indiker i god tid, at vi ændrer retning!

På de følgende sider, vil jeg prøve at illustrere nogle af de forskellige situationer vi kan komme ud for, og hvordan jeg mener de skal håndteres.

Den blå pil illustrerer i det følgende vores **kørselsretning**

Den røde prik illustrerer **vejviseren**

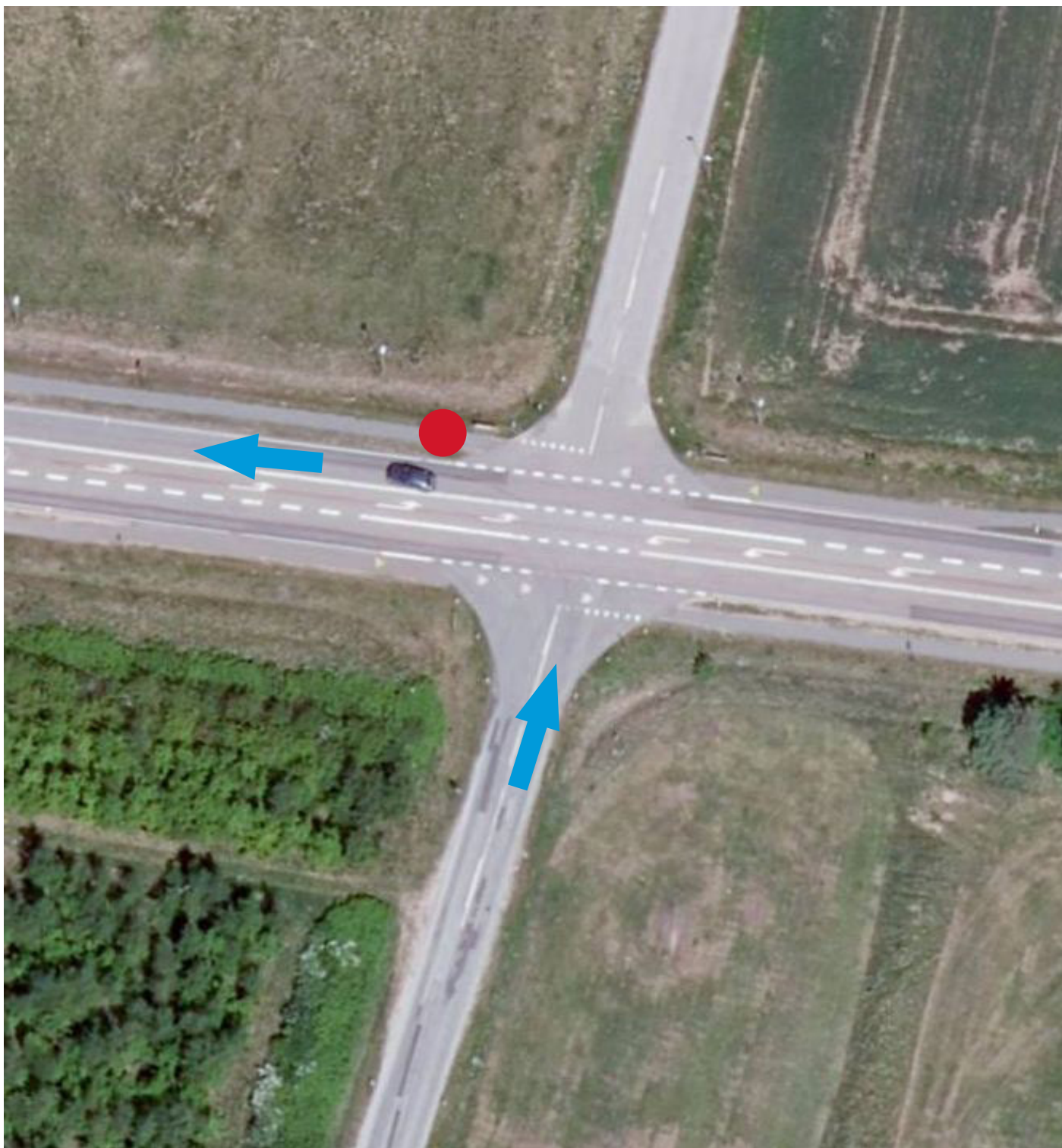


Højresving



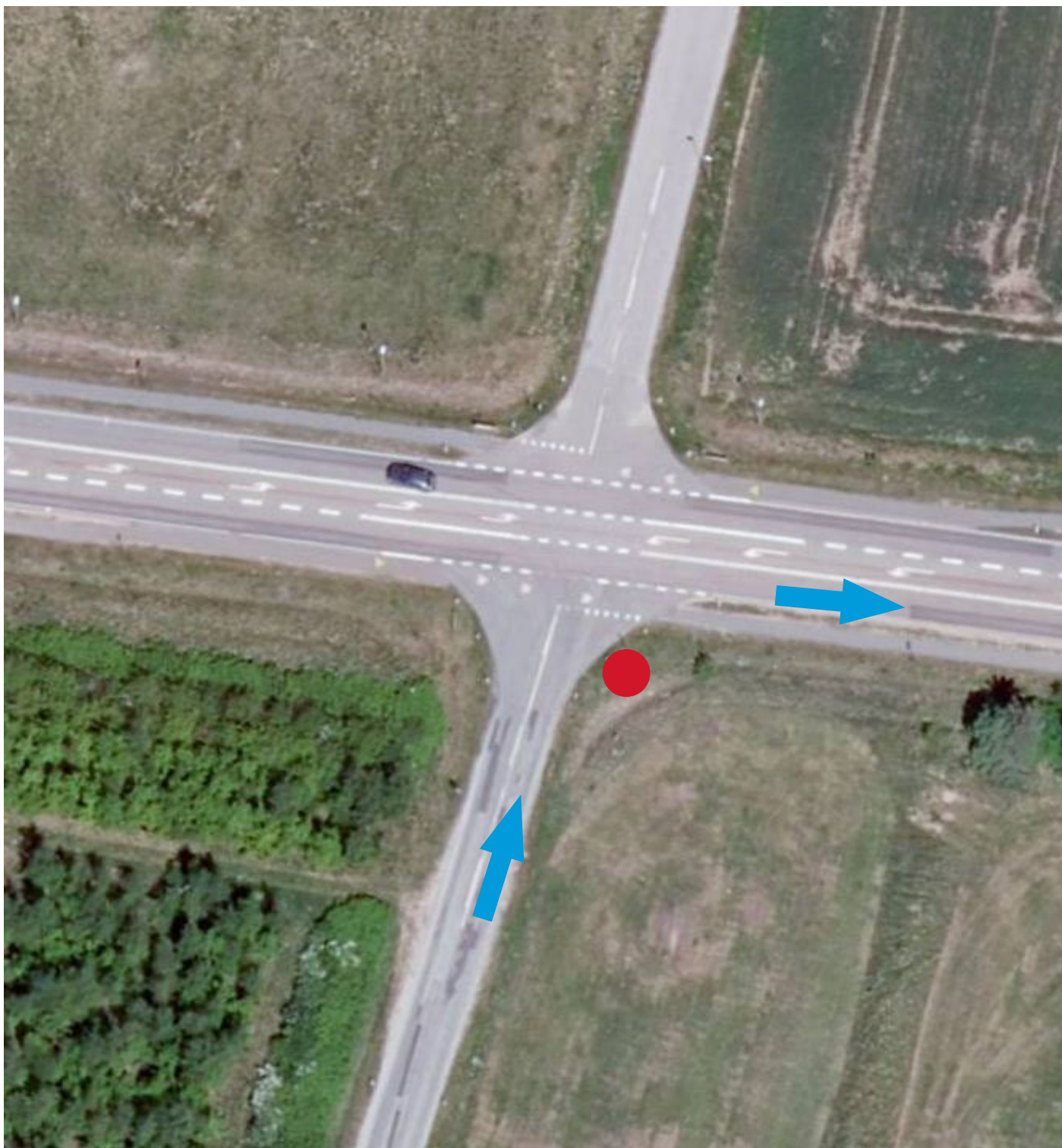
Ovenstående viser en typisk landevejssituation. Sæt vejviseren af i god afstand, der er trods alt ikke andre sideveje at vælge imellem, men vælg et sted hvor der plads til at holde udenfor selve kørebanen. Vejviseren blinker til højre mens han alligevel holder der.

Vejkryds - venstresving



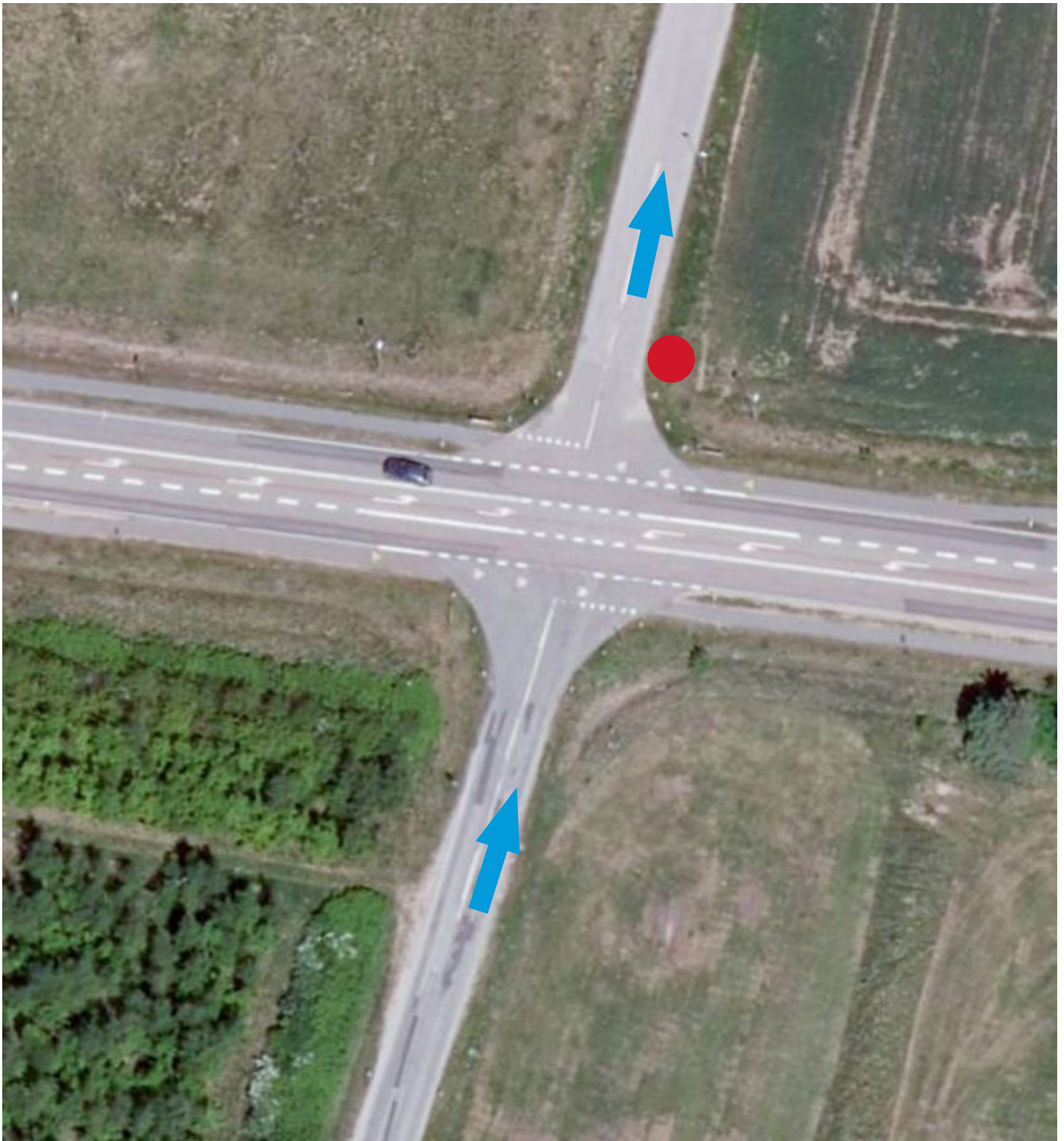
Vejviseren sættes af i krydset, modsat af hvor vi kommer fra, og med fronten i den nye kørselsretning. Der blinkes nænsomt til højre.

Vejkryds - højresving



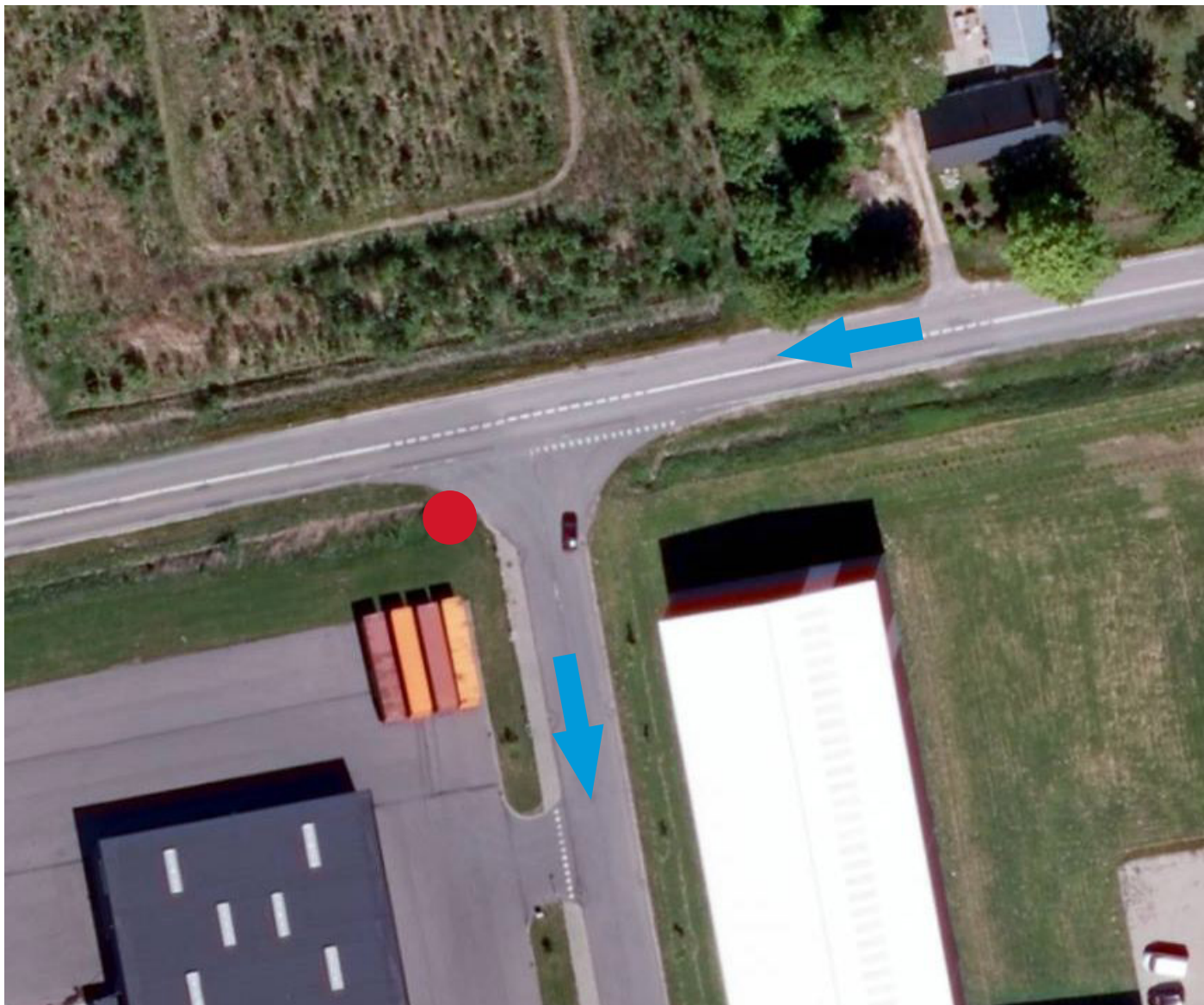
Vejviseren sættes af før krydset, hvor han holder og diskret blinker til højre.

Vejkryds - lige over



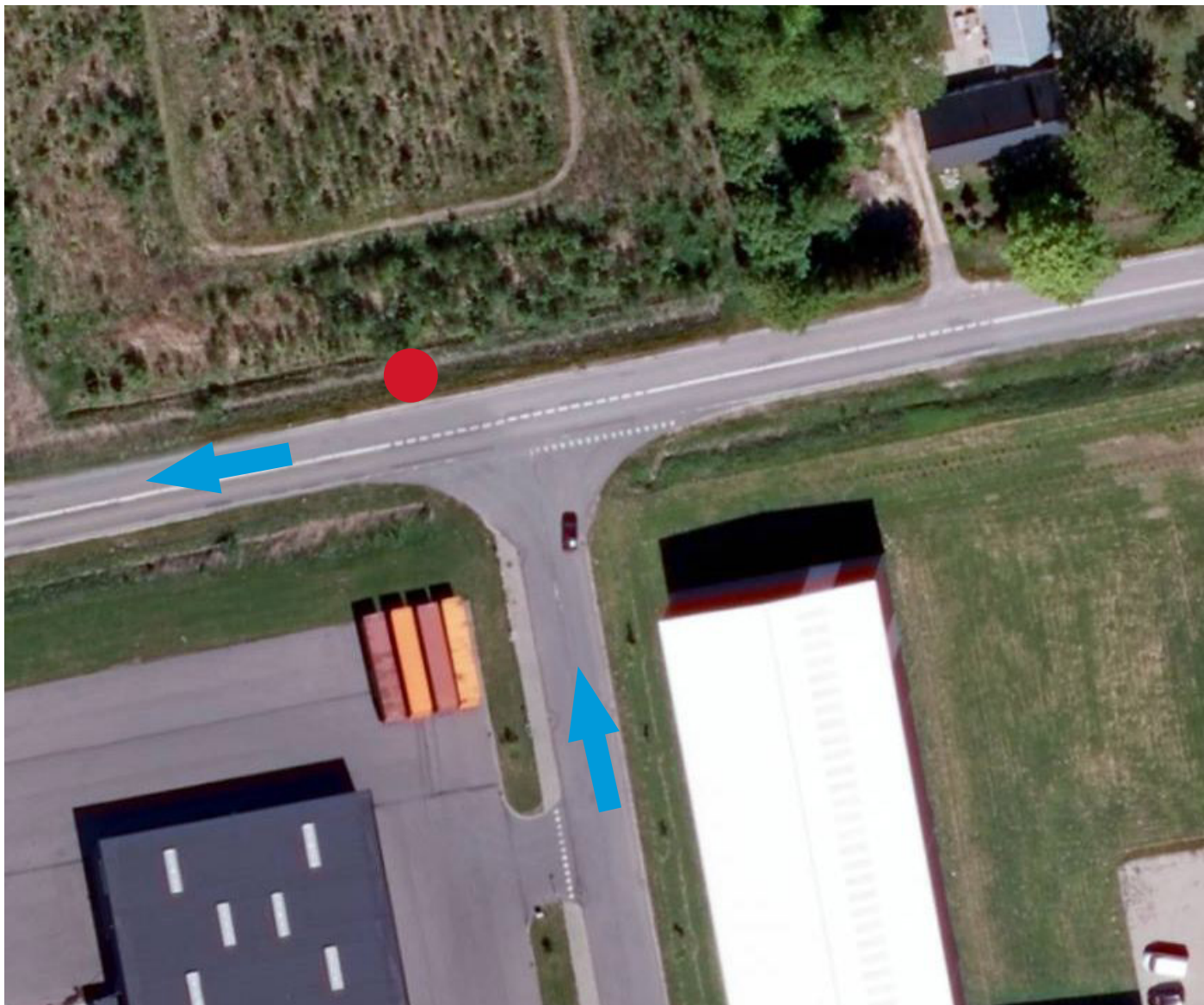
Teoretisk set burde det ikke være nødvendigt at sætte en vejviser af i denne situation, der ændres jo ikke køreretning, men det er alligevel en god ide. I meget store grupper kan spredningen i feltet være så stor, at der kan gå lang tid før sidste mand er med, og så er det jo rart at vide, at man er på rette vej. Vejviseren holder i rabatten og blinker til højre.

Venstre-sving



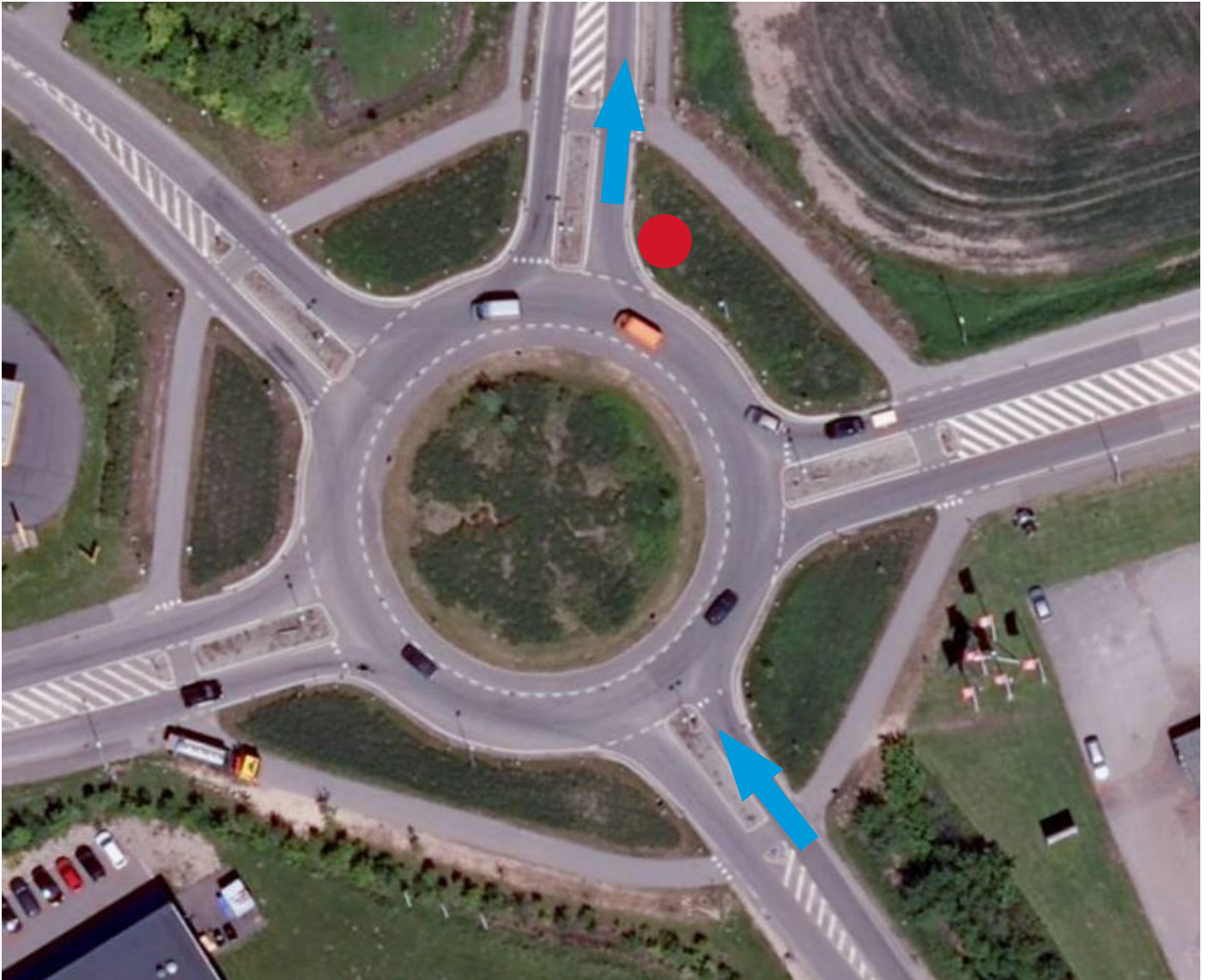
Vejviseren sættes af direkte på den vej der skal svinges nedad, helst udenfor vognbanen. Der kan være situationer, fx hvis der er brede cykelstier kombineret med separate højresvingsbaner for trafikken i den modsatte retning, hvor det kan blive nødvendigt for vejviseren at stå af cyklen, hvis forholdene gør det svært for kortegen af se vejviseren i god tid. Der blinkes til højre imens.

Venstre-sving (T-kryds)



Vejviseren sættes af overfor T-krydset og lidt til venstre for udmundingen, hvor han holder i rabatten (hvis muligt) og blinker til højre.

Rundkørsler



Vejviseren sættes af i starten af den "finger" man skal ud af, hvis det er muligt foregår det udenfor kørebanen, og vejviseren blinker til højre. Sæt aldrig af i selve rundkørslen!

Bemærk, at i de fleste rundkørsler, som også i denne, kan man allerede når man kører ind i den, se hvilken afkørsel man skal tage.